

# KLASSIK RENNREIFEN



RACE Technology  
MADE IN GERMANY 

Unsere Rennreifen für den klassischen Motorsport zeichnen sich durch ihre hervorragende Performance aus. Für den Rennbereich entwickelte Mischungen überzeugen durch Grip auf jeder Rennstrecke. Die optimierte Reifenkonstruktion bietet dabei optimale Rückmeldung und hervorragende Stabilität.



- hoher Grip
- kurze Aufwärmphase
- konstante Performance
- ausgezeichnete Rückmeldung
- hohe Stabilität

				Felgenbreiten	Schlauch
2.75 - 16	46 P	TT	K 55	1.50 - 1.85	16C/D
80/80 - 16	46 J	TL	K 63	1.60 - 2.15	16B/C
90/80 - 16	52 J	TL	K 63	1.85 - 2.50	16C/D
2.75 - 17	47 P	TT	K 56	1.50 - 1.85	17C/D
2.00 - 18	26 H	TT	M 3	1.20 - 1.35	18B
2.25 - 18	34 H	TT	M 3	1.35 - 1.85	18B
2.50 - 18	45 H	TT	K 40	1.35 - 1.85	18C
2.75 - 18	42 S	TL	K 45	1.50 - 1.85	18C
3.00 - 18	47 H	TT	K 65	1.60 - 2.15	18D
3.50 - 18	56 H	TT	K 65	1.85 - 2.50	18E
90/90 - 18	51 H	TL	K 44	1.85 - 2.50	18D
100/90 - 18	56 H	TL	K 65	2.15 - 2.75	18E
110/90 - 18	61 H	TL	K 65	2.15 - 3.00	18E
120/90 - 18	65 H	TL	K 65	2.50 - 3.00	18F
110/80 - 18	60 H	TL	K 65	2.15 - 3.00	18E
130/70 - 18	63 H	TL	K 64	3.00 - 4.00	18E
3.25 - 19	54 H	TT	K 34	1.85 - 2.50	19D
3.25 - 19	54 H	TL	K 44	1.85 - 2.50	19D
3.50 - 19	57 H	TT	K 34	1.80 - 2.50	19E

Alle neuen Heidenau Rennreifen sind durch eine gelbe Markierung auf der Lauffläche zu erkennen.

## Profilübersicht

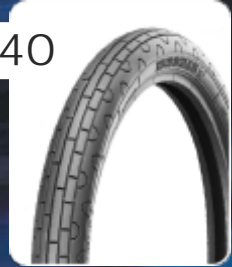
M3



K34



K40



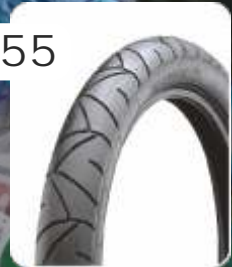
K44



K45



K55



K56



K64



K65



## Einsatzbereiche nach Hubraumklassen

Hubraum	Reifengröße	
	Vorderrad	Hinterrad
<b>50</b>	2.00-18	2.25-18
<b>125</b>	2.50-18, 2.75-18	2.75-18, 3.00-18
<b>250</b>	3.00-18, 90/90-18,	3.50-18, 90/90-18, 100/90-18, 110/90-18
<b>350</b>	3.00-18, 90/90-18, 3.25-19, 3.50-19	90/90-18, 100/90-18, 110/90-18, 120/90-18, 110/80-18, 3.25-19, 3.50-19
<b>500</b>	90/90-18, 110/80-18, 3.25-19, 3.50-19	110/80-18, 130/70-18, 120/90-18, 3.25-19, 3.50-19

empfohlen von:

